



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE  
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE**

05-01-00 - Direzione Generale dell'Ambiente

05-01-08 - Servizio Valutazione Impatti e Incidenze Ambientali

Alla Associazione Motoclub Bikevillage ASD  
mcbikevillage@pec.it  
e p.c. 01-10-33 - Servizio Territoriale Ispettorato  
Ripartimentale e del CFVA di Oristano  
e p.c. 01-10-30 - Servizio Territoriale Ispettorato  
Ripartimentale e del CFVA di Cagliari  
e p.c. 01-10-36 - Servizio Territoriale Ispettorato  
Ripartimentale e del CFVA di Iglesias  
e p.c. 04-02-32 - Servizio tutela del paesaggio  
Sardegna centrale  
e p.c. 04-02-30 - Servizio tutela del paesaggio  
Sardegna meridionale

**Oggetto:** **“SARDEGNA LEGEND RALLY, 1 – 3 maggio, 26° edizione, manifestazione turistica, non competitiva. Comuni: Terralba, Arborea, Guspini, Arbus, Fluminimaggiore, Buggerru, Santa Giusta, Oristano, Cabras, Riola Sardo, San Vero Milis, Narbolia, Seneghe, Bonarcado, Santu Lussurgiu, Marrubiu, Uras, Morgongiori, Pau, Villa Verde, Usellus, Villaurbana, Palmas Arborea. Proponente: Associazione Motoclub Bikevillage ASD. Direttive regionali per la Valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc. A.) di cui alla D.G.R. n. 30/54 del 30.09.2022. Procedura di Valutazione di Incidenza ex art. 5 DPR 357/1997 e s.m.i (Screening). Parere.**

In riferimento all'istanza relativa all'oggetto acquisita al prot. DGA n. 8086 del 11.03.2026, vista la documentazione allegata, completata in data 15.04.2026 (prot. DGA n. 11661 di pari data) e modificata volontariamente in data 23.04.2026 (prot. DGA n. 12733 di pari data), si rappresenta quanto segue.

L'istanza riguarda lo svolgimento, nelle giornate dal 1° al 3 maggio c.a., di una moto-escursione turistica amatoriale di carattere non competitivo, attraverso i territori dei comuni indicati in oggetto, ricadenti nelle province di Oristano, del Medio Campidano e del Sulcis Iglesiente. La manifestazione si articolerà in tre distinte tappe a margherita, tutte con partenza e rientro ad Arborea.

In particolare, il programma prevede i seguenti percorsi:

- prima tappa – 1° maggio: comuni di Terralba, Arborea, Guspini, Arbus, Fluminimaggiore e Buggerru;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE  
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE**

- seconda tappa – 2 maggio: Arborea, Santa Giusta, Oristano, Cabras, Riola Sardo, San Vero Milis, Narbolia, Seneghe, Bonarcado, Santu Lussurgiu;
- terza tappa – 3 maggio: Arborea, Marrubiu, Uras, Morgongiori, Pau, Villa Verde, Usellus, Villaurbana, Palmas Arborea.

È stimata la partecipazione di 50-100 mototuristi. Per ciascuna tappa i partecipanti partiranno a gruppi di 3 con un intervallo di 1 minuto tra un gruppo e l'altro, al fine di evitare il congestionamento delle arterie stradali interessate e limitare i disturbi da rumore e polvere associati al transito. La velocità media della manifestazione sarà mantenuta entro i 40km/h.

In riferimento alle caratteristiche dei motocicli ammessi alla manifestazione la Proponente specifica che gli stessi saranno equipaggiati con pneumatici omologati F.I.M., a ridotto impatto ambientale (tassello ridotto, miscela specifica) e dotati di dispositivo *DB Killer* per il contenimento delle emissioni acustiche e la prevenzione di scintille/fiamme.

Alcuni dei percorsi previsti transitano in parte all'interno o in prossimità di diversi Siti della Rete Natura 2000; le attività della manifestazione non sono direttamente connesse o necessarie alla gestione dei suddetti Siti ai fini della conservazione della natura.

Rispetto ad una prima proposta di itinerari, che prevedeva alcuni passaggi in aree ZPS e habitat di interesse comunitario, il Proponente, al fine di garantire la massima tutela delle zone più sensibili, ha rimodulato i tracciati eliminando i passaggi potenzialmente critici. Gli itinerari definitivi, da ultimo trasmessi, risultano così configurati:

- Prima tappa. Transita in alcuni tratti:
  - ° su viabilità confinante con le ZSC *Monte Linas Marganai* (ITB041111), *Is Compinxius - Campo Dunale di Bugerru – Portixeddu* (ITB042247), *Capo Pecora* (ITB040030), e con la ZPS *Campidano centrale* (ITB043054), su viabilità adibita al normale traffico veicolare, in parte asfaltata e in parte non asfaltata;
  - ° lungo il confine e in parte all'interno delle ZSC *Monte Arcuentu e Rio Piscinas* (ITB040031) e *Stagno di Corru S'Ittiri* (ITB030032) e della ZPS *Corru S'Ittiri, stagno di S. Giovanni e Marceddi* (ITB034004), su viabilità adibita al normale traffico veicolare, in parte asfaltata e in parte non asfaltata;
- Seconda tappa. Transita in alcuni tratti:



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE  
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE**

- ° lungo il confine con i siti: ZSC *Stagno di S'Ena Arrubia e territori limitrofi* (ITB030016); ZPS *Stagno di S'Ena Arrubia* (ITB034001); ZSC *Stagno di Santa Giusta*, (ITB030037); ZSC *Stagno di Mistras di Oristano* (ITB030034), ZPS *Stagno di Mistras* (ITB034006), su viabilità asfaltata adibita al normale traffico veicolare;
- ° lungo il confine e in parte all'interno della ZSC *Stagno di Cabras* (ITB030036) e dell'omonima ZPS (ITB034008), della ZSC *Stagno di Sale 'e Porcus* (ITB030035) e dell'omonima ZPS (ITB034007) su viabilità asfaltata adibita al normale traffico veicolare, tranne un breve tragitto non pavimentato sul confine della ZSC *Stagno di Sale 'e Porcus*, comunque distante da habitat di interesse comunitario.
- Terza tappa. Il percorso risulta completamente esterno ai Siti della Rete natura 2000.

Dall'esame della documentazione fornita e di quella in possesso dell'Assessorato, si rileva che le tappe in programma interessano esclusivamente la viabilità aperta al traffico veicolare ordinario, sia asfaltata che sterrata. Pertanto, tenuto conto delle modalità di svolgimento dell'evento e delle caratteristiche dei mezzi impiegati, non si ravvisano elementi di disturbo ulteriori rispetto a quelli legati al traffico già esistente. L'assenza di percorsi fuori strada consente, inoltre, di escludere interferenze dirette a carico di habitat e specie di interesse comunitario.

Tutto ciò premesso, viste e condivise le Condizioni d'Obbligo individuate dalla Proponente in applicazione delle Direttive regionali per la Valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc.A.), ed in particolare dell'All. B di cui alla D.G.R. n. 30/54 del 30.09.2022, di seguito riportate:

- CO\_MANIFESTAZ\_1: l'organizzatore sorveglierà il buon comportamento dei partecipanti, affinché si evitino danni agli habitat circostanti, alle specie floristiche e faunistiche presenti nel Sito e/o l'abbandono di rifiuti di qualsiasi genere. Il risarcimento di eventuali danni sarà a carico dell'organizzatore;
- CO\_MANIFESTAZ\_2: sarà espressamente vietato l'abbandono di rifiuti in natura e, al termine della manifestazione, si provvederà a raccogliere e rimuovere eventuali residui e rifiuti abbandonati dai partecipanti e dagli spettatori, sia all'interno che all'esterno dei punti di raccolta allestiti, e sarà assicurato il loro corretto smaltimento;
- CO\_MANIFESTAZ\_3: la sosta dei partecipanti, di eventuali bancarelle e dei mezzi di soccorso e di servizio sarà regolamentata e le aree ad essa dedicate saranno opportunamente e visibilmente



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE  
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE**

delimitate con nastri colorati e non interesseranno aree vegetate;

- CO\_MANIFESTAZ\_4: la segnaletica del percorso ed ogni altro ausilio/presidio sarà apposta senza che siano danneggiate piante, dune, formazioni rocciose o manufatti e sarà interamente rimossa al termine della manifestazione/gara;
- CO\_MANIFESTAZ\_7: la manifestazione motoristica verrà svolta con una velocità di percorrenza della strada di massimo 40 Km/h;
- CO\_MANIFESTAZ\_8: i partecipanti alla manifestazione saranno obbligati a mantenersi strettamente sul percorso autorizzato, che sarà opportunamente segnalato;
- CO\_MANIFESTAZ\_9: l'utilizzo di altoparlanti, compressori, generatori di corrente, etc. sarà limitato alle postazioni di partenza e di arrivo, al fine di ridurre la produzione di rumori o schiamazzi;
- CO\_MANIFESTAZ\_10: l'accompagnamento di mezzi motorizzati sarà limitato a quelli di soccorso o comunque finalizzati a garantire lo svolgimento in sicurezza della manifestazione;
- CO\_MANIFESTAZ\_11: le aree di sosta organizzate per il pubblico saranno previste esclusivamente nelle postazioni di partenza e arrivo della manifestazione,

considerate le caratteristiche della manifestazione, di natura non competitiva, di breve durata e limitata alla sola viabilità ordinaria, tenuto conto degli obiettivi di conservazione individuati nei piani di gestione delle ZSC e delle ZPS interessate, nonché delle *Misure di conservazione* approvate con DGR 15/20 del 19.03.2025, si ritiene che la stessa, se realizzata nel rispetto della proposta presentata e delle Condizioni d'Obbligo soprariportate, non possa generare incidenze significative dirette, indirette e/o cumulative, su habitat e specie e sull'integrità dei siti Natura 2000 in questione e non deve pertanto essere sottoposta alle ulteriori fasi del procedimento di valutazione di incidenza ambientale.

Il presente parere, la cui validità è pari a 5 (cinque) anni in assenza di modifiche alla richiesta, viene rilasciato esclusivamente ai sensi dell'art. 5 del DPR 357/1997 e s.m.i. e della D.G.R. n. 30/54 del 30.09.2022, ed è fatto salvo ogni altro parere e/o autorizzazione previsti dalle normative vigenti. Ogni ulteriore intervento non contemplato negli elaborati trasmessi con la nota sopra citata, dovrà essere preventivamente sottoposto alle valutazioni di questo Servizio.

Distinti saluti.

**Il Direttore del Servizio**



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE**  
**ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE**

Daniele Siuni

**Siglato da :**

PATRIZIA ARBA

VALENTINA GRIMALDI